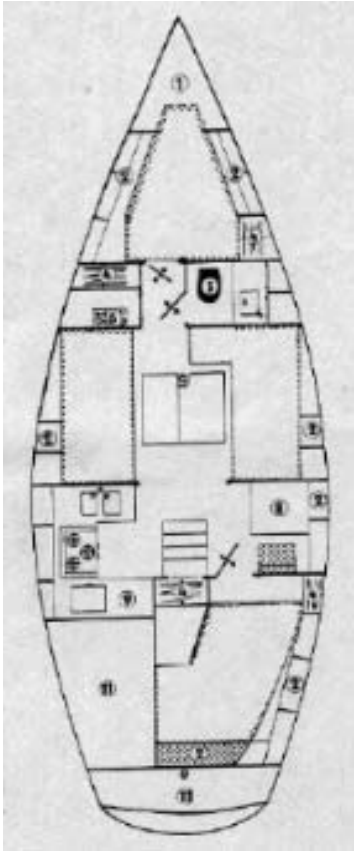
Schiff und Riss



“HASTA LUEGO” ist komplett ausgerüstet und bereit für die große Fahrt.

Ich besitze die “HASTA LUEGO” seit dem 2. Januar 2004. Die “HASTA LUEGO” ist ein stabiles, sicheres Fahrtenschiff. 2,9 Tonnen Ballast bei 6 Tonnen Gewicht sprechen für sich. Ein Mast von 14 m verspricht trotzdem schnelles Segeln. Mein Vor-Voreigner hat mit ihr zweimal den Atlantik überquert. Anders wie bei den neuen Schiffen gehen auch bei Sturm noch alle Schränke und Schaps auf und zu als ob sie im Hafen liegen würden.

Durch eine Breite von 3.38 m ist das Schiff ein reines Raumwunder. Es gibt jede menge Schaps, Staufächer und Schränke. Im Cockpit sind zwei sehr große Backskisten. Am Tisch im Salon haben 6 Personen gemütlich Platz zum Essen. Doppelkoje im Bugbereich, Doppelkoje Achtern, Bad mit Dusche, Edelstahlbecken und Pumptoilette. Eine große Pantry mit Gas-Backofen. 100l Wasser für die Küche und 100l Wasser für das Bad. Beide mit Fußpumpe. Braucht keinen Strom und ist sehr Wassersparend.

Die “HASTA LUEGO” läst sich auch super Einhandsegeln. Pinnensteuerung. Die Doppelfock ist ausgebaumt ein Passatsegel, traumhaft damit vor dem Wind zu segeln. Dadurch das, dass sie Doppelt ist, ist sie sehr stabil. Durch den Windgenerator und dem Sonnenpannel hatte ich auf der ganzen Reise keine Probleme mit dem Strom.

Der Mast der “HASTA LUEGO” gehört eigentlich auf ein 12 m Schiff, wurde aber von Jeanneau so ausgeliefert. Die 2,9 Tonnen Ballast (das sind fast 50% vom Gesamtgewicht) stecken das locker weg. Dadurch läuft die “HASTA LUEGO” auch bei weniger Wind. Die Stärke der “HASTA LUEGO” ist aber absolut bei viel und bei Starkwind.

Auf ihr fühle ich mich sicher und es gab bis jetzt nie einen Augenblick, an dem dieses Gefühl ins schwanken kam. Kursstabil, sicher und für ein 10 m Schiff absolut großzügig geschnitten, waren für mich die Kaufentscheidung. Ich würde mich heute nicht anders entscheiden. Alles Nötige für die Sicherheit und den nötigen Komfort für ein Leben an Bord ist vorhanden.